



Asistentes al IX Congreso Europeo de Derecho Marítimo

Bilbao, capital internacional del derecho marítimo durante una semana



José Manuel Martín Osante, Antonio Aiz y Olga Fotinopoulou

Bilbao se ha convertido en capital internacional del derecho marítimo con la celebración consecutiva de dos eventos. Desde el martes hasta el jueves se celebraron, en el Bizkaia Aretoa de la Universidad del País Vasco (UPV/EHU), el I Seminario de la Red de Investigación Maritime Work Watch (MWW) y el IX Congreso Europeo de Derecho Marítimo (ECLMR Conference).

El I Seminario de la Red de Investigación Maritime Work Watch (MWW) reunió a un importante elenco internacional de profesionales del sector del derecho marítimo y del trabajo. Inaugurado por la directora de Infraestructuras del Transporte del Gobierno Vasco, Almuena Ruiz de Angulo, contó también con la presentación de la coordinadora del pro-

yecto, Olga Fotinopoulou.

Bajo el título «Una mirada a los problemas actuales y cambios futuros del Derecho del trabajo marítimo», el seminario MWW se estructuró en torno a tres paneles técnicos. El primero trató sobre las cuestiones actuales de trabajo de la gente de mar, el segundo abordó las relaciones laborales de los pescadores en un mundo globalizado, y el tercer y último panel debatió sobre el trabajo en plataformas offshore, yachting y trabajadores portuarios.

Ruiz de Angulo destacó que «el trabajo de la gente del mar siempre ha estado, incluso hoy día, poco y mal regulado». A pesar de que «el compromiso, responsabilidad y expectativas» en este trabajo «es superior» a la de otras profesiones, la

actividad de la flota pesquera no se ha regulado hasta el convenio del 2007 y la de la flota mercante, «hace poco más de un siglo».

Fotinopoulou presentó la Maritime Work Watch, creada en el 2015, como «una sistematización de investigaciones y trabajos con el objetivo de crear una red que conecte la universidad con los profesionales del sector». Ideada para crecer la MWW tiene una «filosofía de colaboración universidad-empresa» y pretende dar cabida a nuevos investigadores en el marco del trabajo marítimo. Anunció que MWW impartirá el módulo Jean Monnet «Derecho social europeo y gente de mar» durante el curso 2016/2017 en la UPV/EHU, con el objetivo de «ofrecer

una visión general sobre el modelo social europeo a través del ejemplo que ofrecen los trabajadores del sector marítimo». Este módulo está dirigido a estudiantes de últimos cursos y de Máster en Derecho, Relaciones Laborales, Náutica, Economía y Empresa, con un máximo de 40 plazas.

Congreso ECLMR

La novena edición del Congreso Europeo de Derecho Marítimo, celebrada el miércoles y el jueves, y estuvo dedicada a los privilegios marítimos, el derecho de retención, hipoteca y venta forzosa de buques, abandono de buques y reclamaciones salariales en contextos de insolvencia empresarial.

El evento, organizado

por la EHU-UPV y coordinado por José Manuel Martín y Olga Fotinopoulou, contó con la apertura por parte de la Viceconsejero de Transportes del Gobierno Vasco, Antonio Aiz. El congreso se estructura en torno a seis sesiones, diferenciadas por su temática, con la participación de una cuarentena de expertos procedentes de diez países distintos.

En su alocución, Aiz señaló que la «permanente actualización del derecho marítimo europeo contribuye a la mejora de la seguridad de tripulaciones y buques de mercancías gracias a reglamentos y directivas de la Unión Europea, sobre todo con los tres paquetes legislativos adoptados a raíz de los naufragios de los buques «Erika» y «Prestige». Recordó que en estos días se cumplen dos años de la entrada en vigor de la Ley de navegación marítima promulgada el año 2014, que «no se trata de una regulación completa del derecho marítimo ni del llamado derecho del mar» por lo que la propia Ley establece el plazo de tres años para que el Gobierno refunda en un único texto las diferentes leyes y convenios o tratados internacionales que entren en vigor hasta la refundición

bajo el título Código de la Navegación Marítima. «La inestabilidad política ha impedido la promulgación de dicho Código», puntualizó el viceconsejero.

Conferencias de alto nivel

Las conferencias en ambos eventos corrieron a cargo de dos docenas de expertos internacionales entre los que se puede destacar a Cleopatra Dombia-Henry (rectora de la World Maritime University), Patrick Chaumette y François Mandin (Universidad de Nantes), Filippo Lorenzon, Richard Coles y Mikis Tsimplis (Universidad de Southampton), Andrew Tettenborn y Rhidian Thomas (Universidad de Swansea), Aniek Akpan y Jia Shengnan (Universidad de Londres), Federico Franchina y Francesca Pellegrino (Universidad de Messina), Xosé Manuel Carril y Asunción López Arranz (Universidad de A Coruña); y Arantzazu Vicente e Inmaculada Ballester (Universidad de Castellón), Alexandre Charbonneau (Universidad de Burdeos), además de ponentes de universidades de Singapur, Polonia, Italia, Holanda, Noruega y la Universidad del País Vasco, entre otros.

Navarra muestra su fortaleza en eólicos a empresas de India

Una delegación de las principales empresas indias del sector eólico han visitado Navarra en una misión comercial, organizada Navarra Wind Supply, por estudiar posibilidades de comerciales en la séptima potencia mundial.

La delegación india fue recibida por el vicepresidente

de Desarrollo Económico, Manu Ayerdi, dado que el sector eólico tiene un importante peso en la industria regional. Compuesto por 100 empresas, varias de ellas líderes en el mercado, con unos 4.000 empleos y un montante total de facturación que supera los 1.500 millones de euros, la mayo-

ría para exportación. Entre otras, la delegación visitó las instalaciones de Gamesa y Acciona Windpower.

Las turbinas, torres y palas de aerogeneradores navarros, así como otros componentes, son exportados por mar hacia India por varios puertos del Cantábrico y Mediterráneo.



La delegación de empresas indias del sector eólico visitaron Navarra