

Dr. Jaime Rodrigo de Larrucea

## REIAL ACADEMIA DOCTORS

*Curriculum Vitae* (Formato largo)

(Fichero Internacional Autoridades: VIAF: 86678160; ISNI: 0000 0000 6003  
5767; CANTIC a10927530)



### **0-Datos Personales:**

Nacimiento: Barcelona 2 Agosto 1959

Estado Civil: Casado. Tres Hijos

Ocupación: Abogado y Profesor Universitario

E mails: [jrodrigo@cen.upc.edu](mailto:jrodrigo@cen.upc.edu); [jaime.rodrido@rolarrucea.com](mailto:jaime.rodrido@rolarrucea.com)

## 1. Formación Académica:

Licenciado en Derecho (UB 1985); Certificado Suficiencia Investigadora (UB 1993)

Diploma Estudios Avanzados *Derecho Mercantil* (UB 2002); Diploma Estudios Avanzados *Derecho Tributario y Financiero* (UAO 2003)-Calificación *Sobresaliente* en todos los DEAS.

Doctor en Derecho (UAO 2005)- *Sobresaliente Cum Laude* (Reg. Univ. Tits.070300109)

Doctor en Ingeniería (DCEN UPC 2010)-*Sobresaliente Cum Laude* (Reg. Univ. Tits.92724)

## 2.- Actividad Académica Reglada:

Profesor Numerario de la Cátedra de *Derecho Marítimo* EON de Barcelona (1988)

Integración de la EON Barcelona en la Universidad Politécnica de Cataluña 1 de enero 1990 (RD 1075/1989- BOE 6 septiembre1989).

Actualidad Profesor Agregado de Derecho Marítimo (dedicación tiempo parcial por ejercicio Abogacía) desde 2010. Acreditaciones docencia e Investigación ANECA-AQU.

Asignaturas impartidas y coordinadas (actualidad: Cursos 2013-2015): *REGLAMENTACION DEL BUQUE Y EXPLOTACION. LOGISTICA; SEGURIDAD MARITIMA; INSPECCION DE BUQUES; LEGISLACION MARITIMA; NEGOCIO MARITIMO.*

Reglamentación y Logística se comparten con la Escuela T. Superior de Caminos (Departamento de *Infraestructura del Territorio-IT*). El Dr. J. Rodrigo de Larrucea coordina a los Dres. : JM de la Puente (Phd. Harvard); Magin Campos Director del Dept. IT; Sergi Sauri Director CENIT UPC; J. Ezequiel.

En la actualidad el Prof. J. Rodrigo de Larrucea, asume la dirección de cinco de Tesis doctorales, en diferentes Universidades.

Otra docencia Reglada:

Profesor Agregado Derecho mercantil II-Curso Semi presencial Licenciatura Derecho UAO 2008-2011. Dirigido a Economistas y otros profesionales Sénior: Inspectores Hacienda, Socios grandes despachos; Administradores Concursales, etc. Entre los alumnos y discípulos del Prof. J. Rodrigo de Larrucea figuran profesionales muy destacados e incluso académicos.

**Trabajos académicos dirigidos:**

Más de 80, ver CCUC (Catalogo Universidades de Cataluña) Cfr. [http://ccuc-classic.cbuc.cat/search\\*cat/aRodrigo%20De%20Larrucea,%20Jaime](http://ccuc-classic.cbuc.cat/search*cat/aRodrigo%20De%20Larrucea,%20Jaime)). El catalogo sólo recoge las

universidades catalanas. Sumando otros trabajos académicos dirigidos fuera, resulta previsible que superen el centenar de trabajos académicos dirigidos.

**Otra Actividad Académica:**

Desde la presidencia de la Sección de Derecho Marítimo del ICAB, dirige los Máster y cursos de Derecho marítimo y de Transporte Terrestre (Generalitat de Catalunya) y otras actividades de la sección.

Presidente del Consejo Académico del Máster de Comercio Internacional, Negocio Marítimo y Transporte (*Universidad Internacional de Catalunya*)

Docencia en todo tipo de Máster y cursos posgrado: Abogacía (ISDE), Ing. Y Gestión Portuaria (LIM-UPC); Derecho y Negocio Marítimo (IEEM), Univ. Comillas; EUROPEAN TRANSPORT LAW (Univ. Roma-Udine); UCL (London), etc.

**3.- Actividad Profesional:**

Colegiado ejerciente en el Ilustre Colegio de Abogados de Barcelona desde 1991 (nº 18701)

Presidente de la Sección de *Derecho Marítimo* de la Comisión de Cultura del Ilustre Colegio de Abogados de Barcelona desde 2005 hasta la actualidad (2014). Diversas reelecciones.

Fundador de la firma legal ESTUDIO JURIDICO RODRIGO DE LARRUCEA SLP

Arbitro: ha dictado diferentes laudos sobre la especialidad en diferentes instancias arbitrales nacionales e internacionales.

Cruz Distinguida de San Raimundo de Peñafort (OM/JUS 24 junio 2008)

**Referencias Repertorios legales:**

Desde 1999 EL DR. j. Rodrigo de Larrucea es una referencia habitual en los mejores repertorios legales; con carácter ilustrativo:

LEGAL 500 (2000):" *one of the best lawyers in his specialty in Spain*"

SHIPPING &TRANSPORT INTERNATIONAL (2006) "*Jaime Rodrigo de Larrucea is the lawyer number one in the Mediterranean Sea*"

LEGAL 500 (2007): “Jaime Rodrigo de Larrucea is one of the most highly respected practitioners”

CHAMBERS & PARTNERS (2012), pág.1521: “Founding Partner Jaime Rodrigo de Larrucea is spectacular, according to clients”

CHAMBERS & PARTNERS 2014: “Jaime Rodrigo de Larrucea receives client praise for his quick and accurate advice, as well as his strong negotiation and courtroom capabilities”.

## 4.-Publicaciones:

### Monografías:



*Manual de Comisario de Averías* (1994) ISBN 84-7916-019-5. Actualmente en reedición.

*Transporte de Contenedores: terminales, Operatividad y Casuística* (2003). 9º Premio Materiales docentes UPC; ISBN 84-8301-690-7

*El Transporte en Contenedor* (2007/2013); ISBN 978-84-15340-67-6

*Seguridad en los puertos* (2005/2012) ISBN 84-86684-28-5; ISBN 978-84-15340-48-5

Todas ellas son utilizadas en diferentes Universidades nacionales y extranjeras como Bibliografía básica y complementaria.

## **5.- Artículos y Publicaciones Técnico Científicas:**

La mayor parte de estas publicaciones se encuentran disponibles en el repositorio de acceso abierto OAI de la UPC (Upcommons)<sup>1</sup>. Sólo aquellas publicaciones amparadas por derechos de autor no están disponibles en abierto, aunque aparezcan referenciadas. UPCOMMONS es uno de los repertorios con mayor presencia e impacto a nivel internacional. En el presente año según el CSIC está en la posición 11ª a nivel mundial, dentro de los repositorios institucionales. Las publicaciones están ordenadas en sentido descendente desde la actualidad.

### **1) La sentencia del caso Prestige: reflexiones y juicio crítico**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

el jurista

Fecha de publicación: 2014-01-19

Artículo de revista

Análisis y reflexión sobre los procedimientos judiciales del caso *Prestige*. Especial referencia a la Sentencia de la Audiencia de la Coruña 2013.

Transcurridos unos días de la sentencia del caso *Prestige* y alejados de la presión mediática inmediata procede abordar de manera sosegada, una breve reflexión sobre el reciente pronunciamiento de la Audiencia de la Coruña y su contextualización en el marco global de uno de los casos más importantes en nuestra historia.

---

<sup>1</sup> Consultar: <http://upcommons.upc.edu/e-prints/handle/2117/224/browse?type=author&order=ASC&rpp=20&authority=UDRAC%3A179345>



## 2) Que es un abogado maritimista?

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 2014-01-18

Documento científico-técnico

Descripción del concepto de abogado maritimista



## 3) Jaime Rodrigo: El salvamento marítimo español necesita implantar el sistema británico del SOSREP

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 2014-03-09

Documento científico-técnico

Entrevista sobre Política marítima y Gestión de la seguridad marítima. Enseñanzas náuticas. Especial referencia al modelo británico de Salvamento Marítimo: SOSREP.



#### **4) Inspección embarcaciones de recreo (ITB) : régimen jurídico del reconocimiento e inspección buques recreo (RD 1434/999)**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 2013-03-12

Documento científico-técnico

Inspección embarcaciones de recreo (ITB): régimen jurídico del reconocimiento e inspección buques recreo (RD 1434/999). La normativa principal que rige las inspecciones de una embarcación de recreo es el "RD 1434/1999, de 10 de septiembre, por el que se establecen los reconocimientos e inspecciones de las embarcaciones de recreo para garantizar la seguridad de la vida humana en la mar y se determinan las condiciones que deben reunir las entidades colaboradoras de inspección." El Certificado de Navegabilidad acredita que una determinada embarcación cumple las condiciones exigidas reglamentariamente y da constancia de los reconocimientos efectuados, su clase y la fecha de los próximos a realizar. Lo expide siempre la Administración Marítima, una vez superado el reconocimiento inicial, excepto las embarcaciones con marcado "CE" que están exentas del mismo y la expedición del certificado será de forma automática.



#### **5) Principales novedades de la modificación de la LOTT 2013**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 2013-11-07

Documento científico-técnico

El 25 de julio de 2013 entró en vigor la revisada Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, que se ha llevado a término mediante la Ley 9/2013, de 4 de julio, por la que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres y la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea BOE 160/2013, de 5 de julio de 2013 Ref. Boletín: 13/07320. Ante las diferentes fuentes la propia norma contempla la previsión de un texto refundido de la LOTT en el plazo de un año (Disposición final tercera)



## **6 ) La prestación de servicios de crucero por armadores y buques extracomunitarios entre puertos españoles: Cuestiones planteadas**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 2013-03-12

Documento científico-técnico

El presupuesto fáctico inicial se da con la prestación de servicios de crucero, de forma regular o intermitente, con buques de crucero extracomunitarios, entre puertos españoles: a) Si un Servicio de Crucero prestado de forma esporádica, por buques con pabellones no comunitarios, con inicio en Barcelona y que efectuará escalas diferentes puertos Españoles y vuelta a Barcelona, se puede prestar en el Estado Español b) Si un Servicio de Crucero con inicio Barcelona y que efectuara escalas en diferentes puertos Españoles finalizando el crucero en Málaga, se puede prestar en el Estado Español. El presente estudio analizará de forma inicial, la normativa nacional y comunitaria aplicable, expresándose en las conclusiones y, respecto a los supuestos de hecho planteados, la interpretación de la normativa, al entender del autor, sin que en ningún caso dicha interpretación jurídica, se pueda entender como vinculante para ningún tercero.



## **6) Energy efficiency design index (EEDI) : Marpol annex VI**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 2013-03-25

Documento científico-técnico


The present study wants to be a legal perspective, analyses of the main legal instruments on climate change in shipping (MARPOL ANEX VI). Since this approach deepens the main technical work of the MEPC (Energy Efficiency Design Index (EEDI); Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) and the EU proposals. The difficulties and potential effects on the market are



also analyzed. In the field of maritime transport, essentially international, is more effective always universal application of the regulations. From this conviction it is examined the process of legal harmonization and proposes alternative dispute resolution criteria.




### **7) The key of the development of commercial maritime transport: the cooperation between Mediterranean Sea and Black Sea**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime; Steliana Mihailovici, Cristina  
Fecha: 2013-03-25  
Documento científico-técnico

Black Sea region represents a priority for the EU. An EU action in the Black Sea region is about changing the structure of the social and political weight, so that it becomes more open and more democratic. The EU is the main destination for exports from the Black Sea region, and is its principal source of financing in the shape of lending, investment, and official assistance. A prolonged economic recession in the EU has a negative effect on growth prospects for the Black Sea region, whereas a rapid recovery represents an undoubted boost. The governance of the Mediterranean Sea and Black Sea is becoming a fundamental problem for Europe. It has been given a notable stimulus by the Euro-Mediterranean-Black Sea Partnership. Exist in Europe a strong competition, so it is very important for European Union to elaborate a strategy to develop the traffic to the South of the Mediterranean, particularly with the Middle East and with the Black Sea countries.



### **8) Normativa sobre el impuesto sobre los gases efecto invernadero (Green house gases tax)**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Fecha: 2013-12-09  
Documento científico-técnico

La Ley considera «gases fluorados de efecto invernadero», los Hidrofluorocarburos (HFC), los Perfluorocarburos (PFC) y el Hexafluoruro de azufre (SF6) según constan relacionados en el Anexo I del Reglamento (CE) nº 842/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de mayo de 2006, sobre determinados gases fluorados de efecto invernadero y también los preparados que contengan dichas sustancias, incluso regenerados y reciclados en ambos casos, excluyéndose las sustancias reguladas con arreglo al Reglamento (CE) nº 1005/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de septiembre de 2009, sobre las sustancias que agotan la capa de ozono.



### **9) Las enmiendas de Manila 2010 al Convenio STCW : Un nuevo perfil formativo para la gente de mar 78/95: Un nuevo perfil formativo para la Gente de Mar**


 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 2013-03-12

Documento científico-técnico

El Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia de la Gente de Mar (SCTW 78) fue aprobado por la OMI en 1978 y entró en vigor en 1984 (España, ver BOE 7 noviembre 1984). En 1992 y tras su entrada en vigor los estados partes formularon diversas críticas, que fueron estimadas en la revisión de 1995, entre ellas: falta de estándares claros y precisos de competencia; falta de control por el estado del puerto (PSC); falta de atribución a la OMI sobre vigilancia de su cumplimiento; falta de previsión formativa en relación a los nuevos buques; etc. Todo ello dio lugar a la nueva edición de 1995, mediante un Código obligatorio (Anexo 2, Acta final de la Conferencia), que consta de dos partes: A) Parte obligatoria, que detalla los estándares mínimos que deben mantener las partes del Convenio; B) Recomendaciones y orientaciones en la aplicación del Convenio.

### **10) Monitoring and operational services for motorways of the seas project (MOS4MOS). Activity 4.2: training module**

 Castells Sanabra, Marcel·la; Ordas Jiménez, Santiago; Martinez De Osés, Francisco Javier;


Rodrigo De Larrucea, Jaime; Usabiaga Santamaría, Juan Jose

International Conference of Black Sea Association of Maritime Institutions

Fecha de presentación: 2013-06-26  
Presentación de trabajo en congreso

Monitoring and Operational Services for Motorways of the Seas Project (MOS4MOS) aims to contribute to the establishment of a European maritime space without barriers, to facilitate and simplify the compliance with regulations (customs, safety and other national and European rules), to promote intermodal sustainable transport solutions that reinforce the EU Motorways of the Sea. MOS4MOS project is divided into 5 activities and 15 initiatives distributed into 4 thematic areas: Port Level initiatives, Port-to-Port initiatives, Port-to-Hinterland Initiatives and Door-to-Door initiatives. This paper describes the activity realized by Nautical Faculty of Barcelona: Activity 4.2, the Training module. The main objective of this activity is the production of training materials and seminars for disseminating the concepts analyzed in previous activities and their potentials benefits. This paper is structured into following sections: Section 1 describes a brief introduction of the MOS4MOS project; Section 2 provides some general information of the activity 4.2; Section 3 explains the aims and results of each module of the activity 4.2 and finally Section 4 remarks some conclusions of the MOS4MOS project.

### ***11) INCOTERMS and the legal regime of loading and unloading particular study of traffic in the Black Sea***

 Mihailovici, Cristina Steliana

Fecha de defensa: 2012-06-22

Departamento de Ciencia e Ingeniería Náuticas, Universidad Politécnica de Cataluña

Tesis doctoral

The scope of this thesis is to searching the potential of the maritime traffic in the Black Sea, the good application of the INCOTERMS in this region and the opportunities of maritime transport with the others seas. The research project conducted in this thesis uses qualitative methods: interviews with people that working in the maritime transport in the Black Sea that were made through e-mail to get a practical view on the topic, statistics and studies makes by me in the practice. The results indicate that there are no outstanding obstacles for the development of the commercial maritime traffic in the Black Sea and that the maritime companies of the world are very interested to start a large process to export and import in this region, of course applying correct the INCOTERMS. Also, we analyze in this study the importance of the Bosphorus Strait that connecting the Black Sea with the Mediterranean Sea and offers big opportunities to the global maritime transport.

### ***12) El trato justo a la gente de mar en la investigación de accidentes marítimos***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

La ley

Fecha de publicación: 2012-06-13

Artículo de revista

**13) *Persona Designada (PDA). Formación y cualificación en el Código ISM. Implicaciones jurídicas***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

RECALADA

Fecha de publicación: 2012-08-06

Artículo de revista



**14) *Reflexiones sobre seguridad marítima: del Titanic al Costa Concordia (1912-2012)***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 2012-05-07

Documento científico-técnico

Artículo publicado en TRANSPORTES XXI 1 mayo 2012

**15) *El reglamento de inspección y certificación de buques civiles***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 2012-09-06

Documento científico-técnico

**16) *El trato justo a la gente de mar en la investigación de accidentes marítimos***


 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Congreso Internacional Accidentes Marítimos


Fecha de presentación: 2012-04-27

Presentación de trabajo en congreso


**17) *The key of the development of commercial maritime transport: the cooperation between the Mediterranean Sea and Black Sea***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime; Steliana Mihailovici, Cristina  
International Conference on Maritime Transport  
Fecha de presentación: 2012-06-28  
Presentación de trabajo en congreso


**18) *Energy efficiency design index (EEDI) MARPOL annex VI: Legal framework and regulatory problems***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
International Conference on Maritime Transport  
Fecha de presentación: 2012-06-28  
Presentación de trabajo en congreso

**19) *El capitán de la marina mercante José Ricart y Giralt (1847-1930). Una aproximación a la historia marítima contemporánea de Barcelona***

 Moreno Rico, Francisco Javier  
Fecha de defensa: 2011-05-23  
Departamento de Ciencia e Ingeniería Náuticas, Universidad Politécnica de Cataluña  
Tesis doctoral


**20) *The Hong Kong International convention for safe and environmentally***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime; Steliana Mihailovici, Cristina  
Fecha: 2011-06-14  
Documento científico-técnico


The new international convention on ship recycling was adopted by IMO in May 2009 in Hong Kong, China, in accordance with IMO in December 2009. The Hong Kong International Convention for the environmentally sound management and security ships<sup>1</sup> recycling is to ensure that vessels are to be recycled once they have reached the end of its useful life not involve an unreasonable risk to human health and safety or the environment. This new agreement includes: the design, construction, operation and preparation of ships to facilitate safe and environmentally sound recycling, without compromising the safety and operational efficiency of ships, the operation of ship recycling facilities in terms of Safety and Environment and the establishment of an enforcement mechanism for ship recycling, incorporating certification and reporting requirements.




**21) Nuevos esquemas de responsabilidad civil por daños de contaminación marina: El Convenio BUNKERS 2001 y el Convenio HNS 96**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Fecha: 2011-07-27  
Documento científico-técnico

**22) Hacia un sistema europeo integral de información y seguimiento marítimo (SafeseaNet y el sistema LRIT (Long Range Identification Tracking System))**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Fecha: 2011-01-24  
Documento científico-técnico


**23) El embargo preventivo de buques. La nueva regulación del Convenio de Ginebra de 12 de marzo de 1999 y el Derecho español**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
La ley  
Fecha de publicación: 2011-11-18  
Artículo de revista


La reciente ratificación y entrada en vigor del nuevo Convenio de Embargo Preventivo de Buques de 1999 y su adaptación al derecho español, mediante el RD-Ley 12/2011 de 30 de agosto requiere el examen de los precedentes sobre la cuestión, que han influido enormemente sobre los trabajos preparatorios: el Convenio de 10 de mayo de 1952 y la ley española de 8 de abril de 1967. El presente estudio pretende mostrar los aspectos más novedosos entre ambos regímenes, tanto en el ámbito material como en el formal de una de las instituciones fundamentales del derecho marítimo: el embargo preventivo de buques y su tratamiento actual en nuestro ordenamiento



**24) Últimos desarrollos en materia de seguridad aplicable a los buques de pasaje y a los buques de pasaje con transporte rodado. Especial referencia al paquete "Erika III"**


 Rodrigo De Larrucea, Jaime; Rueda Fernández, Jose Maria  
Fecha: 2011-07-26  
Documento científico-técnico

**25) El convenio de trabajo marítimo (2006): principios y estructura**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Fecha: 2011-10-17  
Documento científico-técnico

El presente estudio pretende mostrar, con carácter general, las previsiones normativas del más importante Convenio del Trabajo Marítimo, elaborado por la OIT, llamado por su amplitud y objetivos, el “súper convenio”, en atención a su carácter instrumental de clave de bóveda en el ámbito laboral marítimo y por su gran amplitud normativa. En el plano conceptual dos son las aportaciones decisivas y sumamente valiosas: la atribución real y efectiva de un “Estatuto jurídico para la Gente de Mar” efectivo y realista, en un contexto de globalización y alta desprotección social y la integración de las relaciones laborales en el tratamiento integral de la seguridad marítima, formando un aspecto indisociable de la Navegabilidad del buque (*seaworthiness*). A partir del Convenio el ámbito laboral se integra en el objeto de estudio del derecho marítimo.

**26) Monitoring and Operation Services For Motorways of The Sea**

 Martinez De Osés, Francisco Javier; Ordas Jiménez, Santiago; Castells Sanabra, Marcel·la; Usabiaga Santamaría, Juan Jose; Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Participación en proyecto competitivo



## 27) *Esquemas legales de seguridad marítima*

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 2011-11-14

Documento científico-técnico

Los presentes ESQUEMAS de Seguridad marítima centrados en las principales categorías de buques (Embarcaciones Alta Velocidad; Seguridad de buques de pasaje y transporte rodado (Ro/Ro pax); Seguridad de buques de pasaje; Seguridad de buques tanques petroleros; Seguridad de buques quimiqueros; Seguridad de buques gaseros; Seguridad de buques porta contenedores, Seguridad de Buques graneleros, Seguridad de buques remolcadores; Seguridad de buques pesqueros; Seguridad de embarcaciones deportivas; Seguridad en las regatas de altura.) sólo pretenden más allá de su carácter eminentemente docente, aportar una primera visión panorámica en torno a la seguridad marítima en relación al buque. A efectos de mayor profundidad o de actualidad se recomiendan los formatos largos disponibles en UPCOMMONS.



## 28) *El nuevo programa de Port State Control (programa Thetis) : La armonización y coordinación de la inspección de buques en Europa*

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 2011-01-17


Documento científico-técnico

El presente estudio pretende mostrar las innovaciones más recientes a partir del paquete legal ERIKA III-Directiva 2009/16), en la adopción del objetivo de una inspección de seguridad marítima común el control del estado del puerto (PSC) en Europa, con la adopción de unos



estándares homogéneos y una aplicación uniforme en los diferentes estados y administraciones.

### **29) Análisis del potencial riesgo de ocurrencia de mareas negras procedentes del mar abierto, por el tráfico de hidrocarburos, en el litoral mediterráneo español**

 Amable Vicente, Esparza Lorente

Fecha de defensa: 2010-09-16

Departamento de Ciencia e Ingeniería Náuticas, Universidad Politécnica de Cataluña

Tesis doctoral

Pollution risks coming from the shipping traffic is one of the real risks that Spanish coast can face. It is much closed the remind of the *Fedra* bulk carrier in the strait of Gibraltar, the *Prestige* tanker in Finisterre or the *Castor* near accident off the Almeria coast. The main objective of this paper is to analyze, identify and further to quantify, the areas in the Mediterranean Spanish coast, with biggest risk of suffering a hydrocarbons spill coming from the tankers maritime traffic. The study, in which this paper is based, has been considered a set of variables among which we can remark the geographic particularities, the climatic issues, the ships' age or the traffic density; that are going to feed an algorithm. This objective function will weight those different parameters in the entire coast and will identify the ones with the biggest risk probability. The results are going to put in evidence where are the most critical areas in the Spanish coast, when talking about its risk of spill.



### **30) El nuevo marco tarifario y la actividad naviera en los puertos catalanes: Problemas planteados**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime


Fecha: 2010-09-06

Documento científico-técnico

El presente estudio pone de relieve las principales novedades que introduce el Proyecto de Decreto Legislativo de Tasas portuarias por el que se aprueba en un texto único las tasas portuarias de aplicación por *Ports de la Generalitat*, las cuales sustituyen los cánones y tarifas por los servicios regulados en la Ley 5/1998 de 17 de Abril de Puertos de Cataluña, para adecuarlos a su naturaleza tributaria, presentado en marzo del 2010.



**31) *Manifiesto en favor de la protección del patrimonio marítimo flotante español, presentada con ocasión de la Presidencia española de la UE-European Maritime Day***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime


Fecha: 2010-05-20

Documento científico-técnico

Manifiesto en favor de la protección del patrimonio marítimo flotante español, presentada con ocasión de la Presidencia española de la UE-European Maritime Day (Gijón 20 mayo 2010)



**32) *España y la ratificación de la convención sobre trabajo marítimo (2006)***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 2010-07-28


Documento científico-técnico

El presente estudio pretende mostrar, con carácter general, las previsiones normativas del más importante Convenio del Trabajo Marítimo, elaborado por la OIT, llamado por su amplitud y objetivos, el “súper convenio”, en atención a su carácter instrumental de clave de bóveda en el ámbito laboral marítimo y por su gran amplitud normativa. En el plano conceptual dos son las aportaciones decisivas y sumamente valiosas: la atribución real y efectiva de un “Estatuto

jurídico para la Gente de Mar” efectivo y realista, en un contexto de globalización y alta desprotección social y la integración de las relaciones laborales en el tratamiento integral de la seguridad marítima, formando un aspecto indisoluble de la Navegabilidad del buque (*seaworthiness*). A partir del Convenio el ámbito laboral se integra en el objeto de estudio del derecho marítimo.



### **33) *El convenio internacional de Hong Kong para la seguridad y gestión medioambientalmente racional del reciclado de buques Hong Kong 2009***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 2010-10-01

Documento científico-técnico

El nuevo Convenio internacional sobre el reciclado de buques fue aprobado por la OMI en Mayo del 2009 en Hong Kong, China. Esta Convención Internacional de Hong Kong para la seguridad y gestión medioambientalmente racional del reciclado de buques , tiene como objetivo garantizar que los buques que vayan a ser reciclados una vez han llegado al fin de su vida útil no supongan un riesgo innecesario para la salud humana y la seguridad o para el medio ambiente.

### **34) *El incentivo del Tax Lease en la financiación de buques. Doctrina de la dirección general de tributos: realidad económica vs. Forma jurídica***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime


Fecha: 2010-07-28

Documento científico-técnico

Basándose en el Nuevo Plan General Contable, en cuya virtud “en la contabilización de las operaciones se atenderá a su realidad económica y no sólo a su forma jurídica”, la DGT , en su Resolución V1175-09 concluye que el acuerdo descrito entre el socio y la AIE (en virtud del cual los socios aportan unas cantidades a la AIE que les otorgan el derecho a recuperar el capital aportado junto con unos ingresos, a través de la imputación de las bases imponibles negativas que generará la AIE) sería asimilable a un instrumento financiero. El presente estudio pretende plantear la posible desnaturalización del instrumento de fomento que supone el Tax Lesae en la financiación de buques en nuestro país.




**35) Inspección de seguridad marítima por el estado del pabellón (fsc) e inspección por organizaciones reconocidas (class): problemas planteados**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Fecha: 2010-07-28  
Documento científico-técnico




**36) El manifiesto de Barcelona (Barcelona Charter): Carta europea para la conservación y restauración de los barcos y embarcaciones tradicionales**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Fecha: 2010-09-06  
Documento científico-técnico

Traducción oficial al español de la Carta de Barcelona (Barcelona Charter 2002) -EUROPEAN MARITIME HERITAGE

**37) Spain and the ratification of the Maritime Labor Convention, 2006**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Shipping and transport lawyer international  
Fecha de publicación: 2010-05-12  
Artículo de revista



### **38) Oil tankers safety: legal aspects**


 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 2010-01-04

Documento científico-técnico

The present study aims to show a panoramic vision of the most important maritime safety provisions in relation to oil tankers issued by the IMO, USA (U.S. Coast Guard) and more recently by the EU. It also pays special attention to the legal provisions stemming from market practices (Class) and procedures used by oil companies (Vetting).

### **39) Port state control inspections and their role in maritime security specific case - Romanian naval authority**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime; Steliana Mihailovici, Cristina

International Conference on Maritime and Naval Science and Engineering

Fecha de presentación: 2010

Presentación de trabajo en congreso



### **40) The port state control and their role in the maritime safety**


 Rodrigo De Larrucea, Jaime

International Conference on Maritime and Naval Science and Engineering

Fecha de presentación: 2010-09-03


Presentación de trabajo en congreso

#### **41) El Proyecto de Ley de Navegación Marítima: justificación y novedades de la reforma del Derecho marítimo español**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Actualidad administrativa  
Fecha de publicación: 2009-11-20  
Artículo de revista




#### **42) Cláusulas contractuales de carga y descarga (2009)**


 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Fecha: 2009-12-09  
Documento científico-técnico

El presente estudio pretende mostrar una visión panorámica y actualizada de las principales cláusulas contractuales de carga y descarga de las mercancías empleadas en el transporte marítimo y su concreción por las prácticas del mercado y nuestra jurisprudencia.

#### **43) La protección jurídica del patrimonio subacuático: de la convención UNESCO 2001 a la reforma del derecho marítimo español**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
La ley  
Fecha de publicación: 2008-06  
Artículo de revista

#### **44) Spanish maritime law reform**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Shipping and transport lawyer international  
Fecha de publicación: 2008-10  
Artículo de revista

**45) *New EU regulation on the application of the articles 85 and 86 of the treaty as regards to the maritime transport tramp services competency and pools***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

International Congress on Maritime Technological Innovations and Research

Fecha de presentación: 2007-11-21



**46) *Il nuovo diritto comunitario della sicurezza marittima***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 2004-05-25

Documento científico-técnico

Il diritto comunitario della sicurezza marittima é strettamente legato da un rapporto causale e diretto con gli ultimi naufragi, trattandosi quindi di un diritto di recente creazione<sup>1</sup>. La creazione di questo nuovo ordinamento determina la volontà politica comunitaria di richiedere una struttura legale più rigorosa delle esigenze internazionali dell'Organizzazione Marittima Internazionale (OMI).

**47) *El cas prestige***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Món jurídic

Fecha de publicación: 2003-03

Artículo de revista

**48) *El patrimonio subacuático desde el punto de vista legislativo***


 Rodrigo De Larrucea, Jaime

PH. Boletín del Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico


Fecha de publicación: 2002-06

Artículo de revista


**49) *La eficacia de los instrumentos jurídicos en la lucha contra la contaminación marina***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Science  
Fecha de publicación: 2002-01


**50) *La seguridad de los buques graneleros***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Science  
Fecha de publicación: 2002-01  
Artículo de revista

**51) *Aplicación de las embarcaciones de alta velocidad al desarrollo del Short Sea Shipping en el Mediterráneo español.***

 Mari Sagarra, Ricardo; Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Fecha de publicación: 2001-09  
Libro

**52) *El patrimonio subacuático desde el punto de vista legislativo***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Drassana (Barcelona)  
Fecha de publicación: 2001-01  
Artículo de revista





### **53) *Local cases of cargo and terminal damage***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 2000-04-03

Documento científico-técnico

The liability of terminal operators is discussed, including protection of terminal and stevedores' liability in cases of loss or damage which occur in their custody, insurance covers for terminal operators and damage claims in terminals. Guidance is given for container handling and claim prevention. The Himalaya clause is designed to protect the carrier's servants, agents and subcontractors. The Mahkutai case of 1996 and legal implications are described. Insurance cover by P&I clubs, with special reference to the TT (Trough Transport Mutual Insurance Association Ltd), is discussed.

### **54) *Eficacia de los Instrumentos Jurídicos en la lucha contra la Contaminación Marina***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Jornades "Qui embruta el mar?"

Fecha de presentación: 2000-06-06

Presentación de trabajo en congreso



### **55) *Perspectiva del negocio marítimo para la próxima década***

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha de publicación: 1998-01-31

Capítulo de libro

Postprint (author's final draft)



**56) TRABAJOS PREPARATORIOS DE CONSTITUCION DE LA SOCIEDAD CATALANA DE ESTIBA Y DE LOS PUERTOS CATALANES. ESTUDIO JURÍDICO DE LOS CONTRATOS DE ESTIBA Y DE LA RELACION LABORAL ESPECIAL EN EL SECTOR PORTUARIO.**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 1997-03

Documento científico-técnico

**57) DETERMINACIÓN DEL MARCO LEGAL SOCIEDAD DE ESTIBA. MARCO LEGAL DE LOS TRABAJADORES FIJOS DE EMPRESA. LA FIGURA JURÍDICA DEL EVENTUAL. LISTA EVENTUALES. ATRIBUCIONES Y EFICACIA: REQUISITOS DE ACCESO . DISPOSICIÓN TRANSITORIA 2ª**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 1997-05

Documento científico-técnico

**58) LA REFORMA DE LA LEGISLACION PORTUARIA**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

5ª Jornadas "CANARIAS Y SUS PUERTOS"-U. LPA-AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA.

Fecha de presentación: 1997-04-25

Presentación de trabajo en congreso

**59) DICTAMEN JURÍDICO SOBRE SERVICIOS PÚBLICOS DE ESTIBA Y DESESTIBA EN LOS PUERTOS CATALANES**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 1996-09

Documento científico-técnico

**60) ESTUDIO Y ELABORACIÓN DEL DICTAMENT SOBRE "ASPECTES JURÍDICS I INCIDÈNCIA ECONÒMICA DEL CANON D'ACTIVITAT AL SECTOR DE LA DISTRIBUCIÓ PRETROLÍFERA ALS PORTS CATALANS**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 1996-09

Documento científico-técnico

**61) ESTUDIO Y ELABORACIÓN DEL DICTAMEN SOBRE LAS MODIFICACIONES DE LA LEY DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE Y NUEVAS ATRIBUCIONES DE GESTIÓN EN EL ÁMBITO AUTÓNOMO**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 1996-10

Documento científico-técnico

**62) Competitividad portuaria. Elementos de objetivización**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Logicel

Fecha de publicación: 1996-08

Artículo de revista

**63) Riesgos portuarios: Modalidades contractuales y coberturas de siniestros**

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

Fecha: 1995-02-23

Documento científico-técnico

Riesgos portuarios: modalidades contractuales y cobertura de siniestros

 Rodrigo De Larrucea, Jaime

CONFERENCIA MARITIMA INTERNACIONAL (Cambra Oficial de Comerç-CCI-Consolat del Mar de Barcelona)

Fecha de presentación: 1995-02-23

Presentación de trabajo en congreso

**64) Estudio particular de las reservas en el documento de transporte multimodal**

👤 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Revista general de transporte  
Fecha de publicación: 1992-11  
Artículo de revista

**65) *La multimodalidad como concepto innovador del transporte (primera parte)***

👤 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Boletín Instituto Europeo Estudios Marítimos  
Fecha de publicación: 1992-06  
Artículo de revista

**66) *La multimodalidad como concepto innovador del transporte (segunda parte)***

👤 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Revista general de transporte  
Fecha de publicación: 1992-08  
Artículo de revista

**67) *La multimodalidad en el transporte: responsabilidad y figura jurídica del capitán del buque***

👤 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
LA DIMENSION DE LA EUROPA MARITIMA (UE-JUNTA DE ANDALUCIA)  
Presentación de trabajo en congreso

**68) *Evolución de las formas documentales del transporte multimodal***

👤 Rodrigo De Larrucea, Jaime  
Boletín Instituto Europeo Estudios Marítimos  
Fecha de publicación: 1991-12  
Artículo de revista

## **6.-Otras actividades científicas:**

Evaluador Científico EU en diferentes Programas Marco (*Waterborne Transport*)

Consultor diferentes administraciones: UE, Parlamento Europeo, M<sup>º</sup> Fomento, Generalitat de Catalunya, etc.

Referee habitual de THE (*Times Higher Education*): Clasificación de Universidades y otras Instituciones. Evaluador y *peer review* en numerosas publicaciones y Congresos de la especialidad. Con carácter actual e ilustrativo: Miembro del Comité Científico MARITIME TRANSPORT CONFERENCE 2014 (<https://mtconference.upc.edu/.../scientific-committee->)

## **7.-Presencia en los medios de comunicación**

a) BBC-EL MUNDO: El veto a la bandera de Malvinas/Falklands, golpe a la flota... española

[http://www.bbc.co.uk/mundo/noticias/2011/12/111221\\_argentina\\_malvinas\\_mercosur\\_barcos\\_bandera\\_veto\\_az.shtml](http://www.bbc.co.uk/mundo/noticias/2011/12/111221_argentina_malvinas_mercosur_barcos_bandera_veto_az.shtml)

b) LA VANGUARDIA-COSTA CONCORDIA.RESPONSABILIDAD CAPITAN

[Jaime Rodrigo: "Al capitán del Costa Concordia le pueden caer ...  
www.lavanguardia.com/.../jaime-rodrigo-al-capitan-costa-concordia-le-pueden-caer-entre-15-y-20-anos.html](http://www.lavanguardia.com/.../jaime-rodrigo-al-capitan-costa-concordia-le-pueden-caer-entre-15-y-20-anos.html)

c) LA VANGUARDIA-COSTA CONCORDIA

<http://www.lavanguardia.com/participacion/20120116/54244983460/naufragio-costa-concordia-encuentro-digital-experto-derecho-maritimo-jaime-rodrigo.html>

d) 8 TV-JOSEP CUNI-SENTENCIA PRESTIGE

<http://www.8tv.cat/8aldia/videos/rodrigo-de-larucea-aquesta-sentencia-no-ha-buscat-la-justicia-ha-buscat-mes-un-equilibri-patrimonial-i-adormir-un-tema-politicament/>

e) EL MUNDO-HUNDIMIENTO SEAWOL

[http://www.teinteresa.es/mundo/fallado-hundio-rapido-Titanic-Concordia\\_0\\_1121289256.html#sr=ft.xiljqfejb.psh&m=r&cp=\(sfgfssbm\)&ct=/xilj/Kbjnf\\_Spesjh\\_p\\_ef\\_Mbssvdfb-tmc&ts=1397721457](http://www.teinteresa.es/mundo/fallado-hundio-rapido-Titanic-Concordia_0_1121289256.html#sr=ft.xiljqfejb.psh&m=r&cp=(sfgfssbm)&ct=/xilj/Kbjnf_Spesjh_p_ef_Mbssvdfb-tmc&ts=1397721457)

f) NAUCHER-ENTREVISTA JAIME RODRIGO

[jaime rodrigo: "el salvamento marítimo español necesita ... - naucher  
www.naucher.com/es/actualidad/jaime-rodrigo.../\\_n:1823/](http://www.naucher.com/es/actualidad/jaime-rodrigo.../_n:1823/)

- En cachéSimilares9 Mar 2014 ... **Jaime Rodrigo de Larrucea** es una institución en el mundo marítimo de Barcelona, es decir de Cataluña. Preside desde hace años la sección...

#### g) EL JURISTA

[La sentència del cas Prestige: reflexions i judici crític | El Jurista](#)  
[www.eljurista.cat/.../la-sentencia-del-cas-prestige-reflexions-i-judici-critic/](http://www.eljurista.cat/.../la-sentencia-del-cas-prestige-reflexions-i-judici-critic/)

- En caché19 Gen. 2014 ... Per Jaime **Rodrigo de Larrucea**. Traducció per Arantxa Bernal. Transcorreguts uns dies de la sentència del cas Prestige i allunyats de la ...

#### h) UNIVERSIDAD DE CADIZ

[SEGUMAR - Blog: Entrevista al Prof. Jaime Rodrigo de Larrucea](#)  
[segumar.blogspot.com/.../entrevista-al-prof-jaime-rodrigo-de.html](http://segumar.blogspot.com/.../entrevista-al-prof-jaime-rodrigo-de.html)

- En caché13 Mar 2014 ... El blog de noticias marítimas NaucherGlobal hace una interesantísima entrevista al abogado y profesor Dr. **Rodrigo de Larrucea**, una de las ...

#### i) LA CAPITAL-BUENOS AIRES

[Inglaterra, "muy preocupada" por el bloqueo a barcos que van a ...](#)  
[www.lacapital.com.ar/.../Inglaterra-muy-preocupada-por-el-bloqueo-a-barcos-que-van-a-Malvinas--20111222-0018.html](http://www.lacapital.com.ar/.../Inglaterra-muy-preocupada-por-el-bloqueo-a-barcos-que-van-a-Malvinas--20111222-0018.html)

22 Dic 2011 ... Según **Jaime Rodrigo de Larrucea**, profesor de Derecho Marítimo de la Universidad Politécnica de Cataluña (Barcelona), la adopción de la ...